

# ANCRA FACTSHEET

<b>Fertigstellung:</b>	1997
<b>Standort:</b>	's Hertogenbosch, Niederlande
<b>Branche:</b>	Industrie
<b>Endnutzer:</b>	SPS
<b>Systemtyp:</b>	Lamellenbahnsystem
<b>Dock Systeme:</b>	3
<b>Trailer Systeme:</b>	1
<b>Transportierte Produkte:</b>	Palettisierter Stuck und Maueranstrichfarbe



SPS ist in der Entwicklung, Herstellung und dem Vertrieb von Dekorputz, Wandfarben und Lacken tätig. Das Unternehmen hat etwa 200 Angestellte und zwei Standorte mit einem Gesamtbodenraum von 50'000 m<sup>2</sup> die in den Produktionsstandort und das DC unterteilt sind. Das Unternehmen ist u. A. in den Benelux-Staaten, Grossbritannien, Frankreich, Russland und Polen unternehmerisch aktiv.



Für einen fließenden Shuttletransport zwischen dem Produktionsstandort und dem DC, die etwa 10 Kilometer voneinander entfernt sind, nutzt SPS ein Ancra Lamellenbahnsystem. Am Produktionsstandort ist ein 27 Meter langes Docksystem mit Stahl lamellen installiert. Um ausreichende Stabilität zu bekommen werden die Tragprofile in der Mitte und am Ende gestützt und von zwei Ketten gefördert. Der Gabelstaplerstopp erlaubt es, das Docksystem mit gemischten Ladungen, wie z.B. Paletten und Stahlgitterboxen, zu bepacken. Pufferkapazität und Lastwagenstillstandzeit werden durch die Installation des Ladedocksystem, dass aus 2 Segmenten mit einer Gesamtlänge von 28 Metern (Länge von zwei Wagenladungen) besteht, möglich.

Der Trailer ist mit einem Ancra Lamellenbahnsystem aus Aluminium und einer pneumatisch bedienten Rollentür ausgerüstet. Das Entladen findet mit einer Geschwindigkeit von 6 m/ Minute statt. Die Anlage ist in zwei Teilen hergestellt: Der erste Teil ist die Bereitstellung und der zweite Teil ist eine Pufferstelle. So werden Produktion und Versand logistisch getrennt. Das Ancra Trailersystem ist so technisiert, dass es auch Stand-Alone zum Entladen der Rückfracht an der Produktionsstätte genutzt werden kann. Mit dem Ancra Lamellenbahnsystem können die SPS Shuttles ungefähr 15 Mal täglich (innerhalb von 12 Stunden) verkehren. Ausserdem bietet das System äusserste Flexibilität, da sowohl Stand-Alone als auch Be- und Entladen am Dock möglich ist.



# ANCRA FACTSHEET



# ANCRA FACTSHEET

