

<b>Fertigstellung:</b>	1994
<b>Standort:</b>	Gent, Belgien
<b>Branche:</b>	Automobil
<b>Endnutzer:</b>	Volvo
<b>Logistik Dienstleister:</b>	Galliker Transport & Logistics
<b>Systemtyp:</b>	Lamellenbahnsystem
<b>Dock Systeme:</b>	2
<b>Trailer Systeme:</b>	2
<b>Transportierte Produkte:</b>	Gestapelte Autoräder



*Eurofit ist ein Tochterunternehmen von Michelin in gemeinsamen Besitz mit Continental AG, welche mehrere McSyncro Autorädmontagerwerke auf der ganzen Welt betreiben. Das Volvowerk in Gent (BE) wird mit Autorädern abhängig von der variierenden Nachfrage, die von der Volvo Fertigungsstrasse spezifiziert wird, beliefert.*



Ancra Systems BV hat just-in-time und just-in-sequence Lieferungen durch die Installation des Ancra Lamellenbahnsystems für das Handling von Stapeln von vier oder fünf Autorädern möglich gemacht. Bei McSyncro werden die Autoräder auf dem Ancra Lamellenbahnsystem positioniert, wo sie automatisch in den Trailer des Logistikunternehmens geladen werden. Eine Wagenladung besteht aus 16 Reihen mit 3 Stapeln von Autorädern mit verschiedenen Gewichten, Grössen, Materialien und für unterschiedliche Automodelle. Mithilfe einer Positionierungsrampe dockt der Trailer in einer Linie mit dem Ancra Lamellenbahnsystem beim Volvowerk, welches wenige Kilometer von McSyncro entfernt ist, an.

Bei Volvo wurde das Lamellenbahnsystem in das automatische Materialhandlingsystem des Werks integriert. Dieses Dockingsystem hat zwei Segmente mit einer Gesamtlänge von mehr als 16 Reihen um die Pufferkapazität mit einzukalkulieren. Die erneute Bestellung eines Dockingsystems von McSyncro im Jahr 2004 zeigt Vertrauen in das Unternehmen Ancra Systems BV und die integrierte Lösung, welche geliefert wurde.

