

<b>Fertigstellung:</b>	2006
<b>Standort:</b>	Venlo, Velden, Maasbree, Niederlande
<b>Branche:</b>	Lebensmittel
<b>Endnutzer:</b>	Lutèce
<b>Logistik Dienstleister:</b>	P. Daemen BV
<b>Systemtyp:</b>	Lamellenbahnsystem
<b>Dock Systeme:</b>	3
<b>Trailer Systeme:</b>	2
<b>Transportierte Produkte:</b>	Dosen Pilz



*Lutèce ist der größte Hersteller von Champignonkonserven in Europa. Die Produkte werden weltweit in mehr als 50 Ländern verkauft, sowohl an den Einzelhandel als auch an industrielle Abnehmer. Im Zuge der Modernisierung des Shuttletransports zwischen der Produktionsstätte in Velden und den zwei Distributionszentren in Venlo und Maasbree benutzt Lutèce Lamellenbahnsysteme aus Aluminium von Ancra Systems.*



Das stationäre Verladedock an der Produktionsstätte ermöglicht eine fließende Verladung des Endprodukts zu den zwei Distributionszentren. An jedem Distributionszentrum ist ein individuelles, stationäres Lamellenbahnsystem installiert um den Trailer automatisch zu entladen. Die Docks und Auflieger sind mit automatischen Lamellenbahnsystemen ausgerüstet, die einen Transport von gemischten Paletten wie EURO, CHEP oder auch halben Euro-Paletten (Düsseldorfer) erlauben.

Vor der Verladung wird die komplette Ladung von einem Konturmessgerät überprüft um Beschädigungen der Ladung oder des Lastwagens zu vermeiden. Die Verladung erfolgt mit einer Geschwindigkeit von 0.1 m/ Sekunde. Die Auflieger- Systeme sind in Anbindung mit einer stationären Anlage benutzbar aber können auch Stand-Alone eingesetzt werden. Diese Lösung für Lutèce beweist, dass automatisches LKW Be- und Entladen große Vorteile wie Kosteneinsparungen, erhöhter Durchsatz, Effizienz und Schadensprävention schafft.

