

Fertigstellung:	Laufende
Standort:	Frankreich
Branche:	Post- und Paketdienste
Endnutzer:	La Poste/ColiPoste
Logistik Dienstleister:	La Poste/ColiPoste
Systemtyp:	Förderbandsystem
Dock Systeme:	55
Trailer Systeme:	400
Transportierte Produkte:	Pakete und Packstücke



Die französische Paketzustellungsfirma ColiPoste ist ein Tochterunternehmen von La Poste, eins von Europas grössten Postunternehmen. In enger Zusammenarbeit mit La Poste hat Ancra Systems BV ein vollautomatisches Entladesystem für Pakete entworfen, produziert und implementiert um die Effizienz des Transports zwischen den Hubs von ColiPoste zu erhöhen. Dieses System ist einzigartig in der Welt und wurde erfolgreich innerhalb der ganzen La Poste eingesetzt.



Trailer, die mit Ancra Förderbandsystemen (welche Temperaturen zwischen -20°C und +55°C tolerieren können) ausgestattet sind, funktionieren als Shuttles zwischen den Hubs in Frankreich. Die Ladung wird lose auf die Trailer geladen, was den Kapazitätsfaktor im Vergleich zur konventionellen Nutzung von Trolleys um fast 300% erhöht. Das Förderbandsystem ist so entworfen worden, dass das Handling der Trolleys nach wie vor möglich ist. Wenn der Trailer mit dem Docksystem verbunden ist, wird er vollautomatisch in etwa 20 Minuten entladen. Das Entladesystem kann mit zwei verschiedenen Geschwindigkeiten betrieben werden um, abhängig vom Volumen der Trailerladung, eine konstante Versorgung der Sortiermaschine zu ermöglichen.

Ein Durchsatz von 4'000-6'000 Paketen pro Docksystem pro Stunde ist jetzt möglich. Die Ancra Förderbandsysteme sind vollständig in die automatischen Fördersysteme des Hubs integriert um die maximale Kapazitätsauslastung der Sortiermaschinen sicher zu stellen. Zusätzlich zu den Effizienzvorteilen (weniger Trucks, weniger Handling, weniger Docks, mehr Durchsatz) ist keine manuelle Entladung der Trailer notwendig. Dies sorgt für eine erhöhte Sicherheit im Arbeitsumfeld und die Erfüllung der immer strenger werdenden EU Richtlinien betreffend manuellem Materialhandling. Ancra Systems BV ist stolz, so erfolgreich in der Entwicklung und Umsetzung dieser wegweisenden Lösung mit La Poste zusammengearbeitet zu haben.

