

ANCRA FACTSHEET

<b>Fertigstellung:</b>	2013, 2014
<b>Standort:</b>	Willebroek, Belgien
<b>Branche:</b>	Lebensmittel
<b>Endnutzer:</b>	Kellogg
<b>Logistik Dienstleister:</b>	DB Schenker
<b>Systemtyp:</b>	Kettenfördersystem
<b>Dock Systeme:</b>	1
<b>Trailer Systeme:</b>	3
<b>Transportierte Produkte:</b>	Palettierte Kisten mit Dosen-Chips



*Kellogg ist vor allem als weltführender Hersteller von Cerealien bekannt, verfügt in seinem Portfolio aber auch über gefrorene Lebensmittel und Snackmarken. Im Jahr 2012 übernahm Kellogg das Unternehmen Pringles und wurde damit zum weltweit zweitgrößten Anbieter für herzhafte Snacks.*



Zwischen dem Pringles-Produktionswerk in Mechelen und dem nahe gelegenen von Schenker betriebenen Lager in Willebroek finden hochvolumige Shuttletransporte statt. Ancra Systems hat eine Flotte aus fünf Anhängern mit installierten Kettenfördersystemen sowie ein Docksystem im Lager bereitgestellt. Wenn ein Anhänger andockt, entlädt das Ancra-Anhängersystem die Paletten in das Ancra-Docksystem in nur wenigen Minuten. Die Paletten lassen sich mit einem Gabelstapler oder einem fahrerlosen Transportfahrzeug (FTF) (von Toyota Material Handling bereitgestellt) aus dem Dock entladen.

Dadurch kann Schenker Paletten rund um die Uhr (24/7) ohne Lagerpersonal am Boden empfangen, da die Entladung nachts durch das FTF erfolgt. Mit dieser integrierten Lösung verfügt Schenker über eine maximale Flexibilität am Tag und einer vollautomatischen Lösung während der Nachtschicht. Ancra ist stolz, Teil dieser integrierten Lösung zu sein. Auch die Tatsache, dass Ancra für seine Anhänger und Systeme eine Rücknahmegarantie anbietet, zeugt von unserem Willen, die Bedürfnisse unserer Kunden ernst zu nehmen und von unserem Vertrauen in die bereitgestellte Technologie.

